# D7" CORSA Classic

## PERFORMANCE INTEMPORELLE





## L'INNOVATION EST UNE TRADITION CHEZ PIRELLI

Riche de ses 110 années d'expérience en sport automobile, Pirelli fait renaitre le rallye d'antan avec sa gamme P7™ Corsa Classic.

Le P7™ Corsa Classic combine deux éléments qui font toute la différence : une nouvelle génération de structure et des bandes de roulements destinées à délivrer des performances optimales en toute sécurité.

Cette combinaison parfaite, complétée par des flancs identiques aux pneumatiques d'époque, correspond en tous points aux véhicules pour lesquels ils ont été conçus. Le P7™ Corsa Classic permet de conserver les valeurs originelles jusque dans les moindres détails.

Durant le processus de conception du pneumatique, les ingénieurs Pirelli ont reproduit les mêmes réglages que les concepteurs des véhicules d'autrefois afin de respecter la dynamique des suspensions d'origine.

Le résultat se résume en trois mots : performance, style et authenticité.





## **VERSION SEC**

Cette version asymétrique reprend les caractéristiques des pneumatiques Ultra Hautes Performances qui ont fait de Pirelli une référence.

- À l'intérieur, le design « rainuré » du pneumatique assure une évacuation efficace de l'eau.
- B. La bande de roulement externe « semi-click » assure un grip maximal sur le sec. La rainure centrale assure la stabilité, même à haute vitesse.

### **VERSION PLUIE**

Cette version assure une tenue de route excellente sur chaussées humides ou détrempées grâce à sa bande de roulement asymétrique fractionnée en trois zones. La version pluie bénéficie d'une longévité structurelle exceptionnelle, d'une stabilité latérale optimale et d'un niveau de performance constant.

- A. Une grande densité de pavés sur la bande de roulement intérieure accentue l'évacuation de l'eau et prévient l'aquaplaning.
- B. Deux rainures longitudinales divisent la section centrale, offrant des placements en courbes et une maniabilité plus précis sur routes humides.
- C. Des rainures plus étroites et des pavés plus solides sur la partie extérieure du pneumatique permettent d'accroître le grip latéral tout en garantissant l'efficacité de l'évacuation de l'eau.







## DES MÉLANGES ÉTUDIÉS POUR DE MEILLEURES PERFORMANCES

Le P7™ Corsa Classic propose une solution idéale pour les rallyes historiques, offrant un équilibre parfait entre design et performance.

Son mélange de gomme permet d'obtenir les meilleures performances, quelque soit les conditions météorologiques ou la surface.



#### **D3**

Mélange de gomme : dur

**Utilisation :** spéciales excédant 20 kilomètres dotées d'un asphalte abrasif et de températures supérieures à 30°C

Plage de température : 70°C - 120 °C

#### **D**5

Mélange de gomme : medium

Utilisation : spéciales dont les températures moyennes de

l'asphalte varient entre 10 et 30°C Plage de température : 50°C – 90 °C

#### D7

Mélange de gomme : tendre

Utilisation: pour conditions fraîches. Surfaces sèches

(max 15°C) et humides (max 20°C) Plage de température : 20°C – 60 °C

#### **W7**

Mélange de gomme : pluie

Utilisation : conditions de pluie forte. Adapté pour

chaussées humides et détrempées Plage de température : 5°C - 50°C

MÉ	LANGE	SURFACE				
	TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	LISSE	MEDIUM	ABRASIF		
D3	70° - 120°					
D5	50° - 90°					
D7	20° - 60°					
W7	20° - 60°					

	CONDITION			TEMPÉRATURE						MÉLANGE		
PLUIE	HUMIDE	SEC	-5	0	5	10	15	20	25	30	30+	
												D3
												D5
												D7
												W7









## Dimensions de la gamme 2018

DIAMÈTRE	TAILLE	NIVEAU			<b>O</b> *1		EXEMPLES DE PRÉCONISATIONS (pour tout autre modèle, nous consulter)			
165/60R13 (70H) (160/535 R13) 13 225/45R13 (77H) (225/45R13)		D3	175	160	1650	4.5 – 5 – 5.5				
		D5	175	160	1650	4.5 – 5 – 5.5	Talbot Samba / A112 Abarth / Citroen Visa / Fiat 127 – 128 / VW Golf 1 Avant : Renault Alpine			
		W7	175	160	1650	4.5 – 5 – 5.5				
		D3	225	205	1660	7-7.5-8.5				
	<b>225/45R13 (77H)</b> (225/45R13)	D5	225	205	1660	7-7.5-8.5	Opel Kadett / Ford Escort MK / BMW 2002 / Lancia Beta Montecarlo / Fiat 124 Abarth / Talbot Lotus			
		D7	225	205	1660	7-7.5-8.5	Arrière : Renault Alpine			
		W7	225	205	1660	7-7.5-8.5				
	215/45R15 (80H)	D3	220	200	1800	6.5-7-7.5	Peugeot 309 GTI / Fiat Ritmo 130 TC / Opel Kadett / Gr. A Renault R11			
	210/401110 (0011)	D5	220	200	1800	6.5-7-7.5	Avant : Porsche 911 Gr. 1 / Lancia Stratos			
		D3	238	210	1870	8.0 - 8.5 - 9.0				
	235/45R15 (80W)	D5	238	210	1870	8.0 - 8.5 - 9.0	Avant : Lancia Rally 037 / Lancia Stratos / Fiat 131 Abarth / Porsche 911 / Opel Ascona			
	(225/595R15)	D7	238	210	1870	8.0 - 8.5 - 9.0	Opel Manta / Renault 5 Maxi Turbo / Mazda RX7 / Ferrari 308 / Audi Quattro Gr. 4			
		W7	235	210	1870	8.0 - 8.5 - 9.0				
	<b>285/40R15 (82W)</b> (265/40VR15)	D3	290	260	1900	9.5 – 10 – 10.5	Arrière : Fiat 131 Abarth / Porsche 911 Gr.2 / Opel Ascona / Opel Manta			
		D5	290	260	1900	9.5 – 10 – 10.5	Renault 5 Maxi Turbo / Audi Quattro Gr. 4			
	295/40R15 (87H)	W7	305	280	1950	9.5 – 10 – 10.5	Arrière : Fiat 131 Abarth / Porsche 911 Gr.2 / Opel Ascona / Opel Manta / Renault 5 Maxi Turbo / Audi (Gr. 4 / Lancia Stratos / Fiat 131 Abarth / Porsche 911 / Ferrari 308 / Renault Maxi 5 Turbo / Mazda			
	<b>305/35R15 (87W)</b> (305/35VR15)	D3	315	290	1870	11 – 11.5 – 12				
		D5	315	290	1870	11 – 11.5 – 12	Arrière : Lancia Stratos / Fiat 131 Abarth / Porsche 911 / Ferrari 308 Renault Maxi 5 Turbo / Mazda RX7			
		D7	315	290	1870	11 – 11.5 – 12				
		D3	230	215	1910	7-7.5-8.0				
	225/45R16 (80W) (235/610 R16)	D5	230	215	1910	7-7.5-8.0	Lancia Delta Integrale – 4WD / Ford Sierra Cosworth / BMW M3 E30 2.3 Toyota Celica ST 165 / Mazda 323 4WD / Mercedes 190 2.3 16V			
		W7	256	225	2075	7-7.5-8.0				
16	<b>255/50R16 (89W)</b> (230/660R16)	D5	256	225	2075	8.5-9-9.5	Avant : Lancia Delta S4			
	<b>315/40R16 (90W)</b> (290/660R16)	D3	315	280	2075	10.5 – 11 – 11.5	Arrière : Lancia Rally 037 / Lancia Delta S4 / Ford Rs 200 Gr. B / Austin Metro Gr. B			
		D5	315	280	2075	10.5 – 11 – 11.5	Porsche 911 Gr. B			
	235/40R17 (80W)	D3	250	230	1925	8-8.5-9				
17		D5	250	230	1925	8-8.5-9	Lancia Delta Integrale 16V / Ford Sierra Cosworth / BMW M3 E30 2.3 / Subaru Legacy RS Turbo			
		W7	250	230	1925	8-8.5-9				

(1) A 2 bars, le pneumatique chaussé sur la jante de référence.

Les pneumatiques Pirelli Classic sont exemptés du règlement de l'UE EC1222/2009, car exclusivement conçus pour être montés sur les Véhicules Classiques enregistrés avant le 1e octobre 1990. Ces pneumatiques ne sont pas destinés à un usage quotidien sur voie publique ou sur un véhicule moderne.



AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ : Suivre les instructions du manufacturier de pneumatiques. Le danger pourrait résulter d'une utilisation incorrecte. Se référer aux recommandations du constructeur du véhicule concernant l'équipement pneumatique de chaque modèle.



Vainqueur du Tour de Corse Historique







Vainqueur du Championnat de France des Rallyes VHC







Informations techniques et commandes



Distributeur Officiel Pirelli Compétition



