

**P ZERO™ TROFEO R**

**RESSENTEZ L'ADRÉNALINE  
AVEC UN GRIP OPTIMAL**





Seul un leader mondial du sport automobile et manufacturier privilégié dans l'équipement des GT de prestige pouvait construire l'un des meilleurs pneumatiques Trackdays.

Bénéficiant des 111 années d'expérience de Pirelli en compétition, le **P Zero™ Trofeo R** est conçu pour une utilisation sur circuit et homologué pour la route.

Parce qu'il est plaisant d'enchaîner les tours et de repousser ses limites en toute maîtrise et sécurité, découvrez le **P Zero™ Trofeo R** et redécouvrez le plaisir de conduire votre GT.



TENTEZ L'EXPÉRIENCE

# À L'ASSAUT DU CIRCUIT ET GAGNEZ EN PERFORMANCE

La technologie et la performance des voitures de sport se retrouvent améliorées par Pirelli lorsque le point de contact entre la voiture et la piste est le **P Zero™ Trofeo R**. Ce pneumatique innovant au profil bas est principalement destiné à une utilisation sur circuit pour améliorer le plaisir de conduite tout en assurant une sécurité totale.



Les qualités du **P Zero™ Trofeo R** :

- Haut niveau d'adhérence sur circuit
- Stabilité maximale au freinage
- Rigidité latérale exceptionnelle dans les courbes à haute vitesse
- Pneumatique directionnel
- Trajectoire précise

# LE PNEUMATIQUE IDÉAL POUR UNE EXPÉRIENCE STIMULANTE

Le **P Zero™ Trofeo R** est conçu pour fournir les meilleures performances aux voitures les plus puissantes. Des constructeurs d'exception tels que Lamborghini, Porsche ou McLaren disposent de marquages homologués adaptés aux caractéristiques de chaque GT.



Les **matériaux et composés innovants** associés à la bande de roulement ont fourni des résultats remarquables.

Le pneumatique permet au conducteur de **repousser les limites** en améliorant l'agrément de conduite. Avec le **P Zero™ Trofeo R**, vous profiterez pleinement des hautes performances de votre véhicule sur circuit.

La plage de température élevée de fonctionnement, associée à une utilisation Trackdays du pneumatique, offre **un grip et un ressenti directionnel précis** grâce aux composés du **P Zero™ Trofeo R**.

# LA TRAJECTOIRE PARFAITE À CHAQUE VIRAGE

Pour un usage sportif sur circuit et sur route, le **P Zero™ Trofeo R** est reconnaissable à ses qualités : excellente adhérence dans les virages mais aussi lors des accélérations et freinages qui assure au pilote une sécurité dans toutes les situations. La conception unique de ce pneumatique intègre une résistance structurelle importante pour une utilisation extrême. Pirelli propose ainsi un produit proche de la perfection dont le développement permanent des composants est la clé du succès.



## Structure

Notre expérience dans la compétition a joué un rôle clé dans le choix de la structure du pneumatique. Pour offrir une tenue de route optimale, différentes rigidités de ceintures d'acier sont proposées entre les pneumatiques avant et arrière.

Le **P Zero™ Trofeo R** est plus rigide que les pneumatiques tourisme afin de garantir **une stabilité à haute vitesse.**

## Profil

Le pneumatique a été redessiné pour fournir **une plus grande zone de contact**, assurer **une répartition uniforme de la pression et augmenter l'adhérence.**

Ses caractéristiques garantissent un confort de conduite et une usure uniforme du pneumatique.



# ADRÉNALINE ET SÉCURITÉ

Les caractéristiques de conception du **P Zero™ Trofeo R** ont permis à Pirelli de satisfaire les exigences des véhicules les plus puissants du marché, sans compromis.



## Zone intérieure

Les larges rainures longitudinales sont présentes pour **évacuer l'eau** et maintenir une excellente adhérence sur les surfaces humides. Les rainures transversales assurent une **motricité et un freinage exceptionnels**.

## Zone centrale

Les rainures étroites et les pavés de gomme garantissent une longévité accrue. La solution technique utilisée permet d'agrandir la zone de contact, d'**améliorer la stabilité à haute vitesse** et de renforcer l'endurance du pneumatique sans réduire sa performance à long terme.

## Zone extérieure

Ses **épaules rigides**, similaires à celles des pneumatiques de compétition slick, **améliorent l'adhérence** dans les virages à haute vitesse et les changements de trajectoires rapides.



# DIMENSION DE LA GAMME

Taille	Indice de vitesse	Marquage	Ecol.EU RR	Ecol.EU WG	Ecol.EU Bruit	Diamètre [mm]	Largeur [mm]	Circonférence [mm]	Jante en ["]	Statut
205/50ZR15	86Y	N4	F	B	2 (71dB)	586	216	1778	5.5-6- <b>6.5</b> -7- 7.5	-
225/50ZR15	91Y	N4	F	B	2 (71dB)	610	235	1845	6-6.5- <b>7</b> -7.5-8	-
205/55ZR16	91Y	NO	F	B	2 (71dB)	630	218	1912	5.5-6- <b>6.5</b> -7-7.5	-
225/50ZR16	92Y	NO	F	B	2 (71dB)	635	232	1924	6-6.5- <b>7</b> -7.5-8	-
245/45ZR16	94Y	NO	F	B	2 (71dB)	630	253	1903	7.5- <b>8</b> -8.5-9	-
205/45ZR17	(88Y)	XL	F	B	2 (72dB)	618	210	1869	6.5- <b>7</b> -7.5	-
205/45ZR17	(88Y)	XL (ME2)	E	B	1 (66dB)	619	208	1945	7	-
205/50ZR17	89Y	NO	F	B	2 (71dB)	639	215	1933	5.5-6- <b>6.5</b> -7- 7.5	-
225/45ZR17	91Y	NO	F	B	2 (71dB)	637	230	1924	7- <b>7.5</b> -8-8.5	-
255/40ZR17	94Y	NO	F	B	2 (71dB)	639	265	1933	8.5- <b>9</b> -9.5-10	-
225/40ZR18	(92Y)	XL (NO)	F	B	2 (71dB)	641	233	1939	7.5- <b>8</b> -8.5-9	-
235/40ZR18	(95Y)	XL	F	B	2 (72dB)	648	247	1958	8- <b>8.5</b> -9-9.5	-
245/40ZR18	(97Y)	XL	F	B	2 (71dB)	655	255	1985	8- <b>8.5</b> -9-9.5	-
255/35ZR18	(94Y)	XL (ME2)	E	B	2 (71dB)	638	264	2004	9	-
265/35ZR18	(93Y)	NO	F	B	2 (71dB)	646	275	1955	9-9.5- <b>10</b> -10.5	-
265/40ZR18	(101Y)	XL	F	B	2 (73dB)	672	281	2034	9-9.5- <b>10</b> -10.5	-
295/30ZR18	(98Y)	XL	F	A	2 (74dB)	638	305	1930	10- <b>10.5</b> -11	-
225/35ZR19	(88Y)	XL (MC)	-	-	-	639	232	2007	8	-
235/35ZR19	(91Y)	XL	F	B	2 (72dB)	647	245	1958	8- <b>8.5</b> -9-9.5	-
235/35ZR19	(91Y)	XL (NO)	F	B	2 (71dB)	647	245	1958	8- <b>8.5</b> -9-9.5	-
245/35ZR19	(93Y)	XL	F	B	2 (72dB)	656	252	1985	8- <b>8.5</b> -9-9.5	-
245/35ZR19	(93Y)	XL (MC1)	E	B	1 (69dB)	655	249	2058	9	-
245/35ZR19	(93Y)	XL (MC2)	E	B	1 (69dB)	658	243	2067	9	-
265/30ZR19	(93Y)	XL	F	B	2 (72dB)	646	272	1955	9- <b>9.5</b> -10	-
265/35ZR19	(98Y)	XL	F	B	2 (72dB)	673	275	2034	9- <b>9.5</b> -10-10.5	-

Taille	Indice de vitesse	Marquage	Ecol.EU RR	Ecol.EU WG	Ecol.EU Bruit	Diamètre [mm]	Largeur [mm]	Circonférence [mm]	Jante en ["]	Statut
265/35ZR19	(98Y)	XL (NO)	F	B	2 (72dB)	673	275	2034	9- <b>9.5</b> -10-10.5	-
275/30ZR19	(96Y)	XL	F	B	2 (72dB)	651	277	2045	9- <b>9.5</b> -10	-
285/35ZR19	(103Y)	XL	F	B	2 (74dB)	687	295	2077	9.5- <b>10</b> -10.5-11	-
295/30ZR19	(100Y)	XL	F	B	2 (74dB)	665	297	2009	10- <b>10.5</b> -11	-
295/30ZR19	(100Y)	XL (NO)	F	B	2 (74dB)	665	297	2009	10- <b>10.5</b> -11	-
305/30ZR19	(102Y)	XL (NO)	E	B	2 (74dB)	663	320	2083	10.5- <b>11</b> -11.5-12 <sup>(1)</sup>	-
325/30ZR19	(101Y)	-	F	B	2 (73dB)	682	335	2064	11- <b>11.5</b> -12	-
235/35ZR20	(88Y)	-	F	B	2 (71dB)	673	245	2034	8.5	-
245/30ZR20	(90Y)	XL (L)	F	B	1 (69dB)	654	242	2055	8- <b>8.5</b> -9	-
245/35ZR20	(95Y)	XL	F	B	2 (71dB)	680	252	2061	8- <b>8.5</b> -9-9.5	-
255/30ZR20	(92Y)	XL (L)	-	-	-	661	258	2077	9	En développement <sup>(4)</sup>
265/35ZR20	(99Y)	XL	F	B	2 (72dB)	694	275	2104	9- <b>9.5</b> -10-10.5	-
285/35ZR20	(104Y)	XL (MC)	-	-	-	706	299	2218	11	-
295/30ZR20	(101Y)	XL	F	B	2 (74dB)	689	295	2086	10- <b>10.5</b> -11	-
295/35ZR20	(105Y)	XL	F	B	2 (74dB)	718	305	2171	10- <b>10.5</b> -11	-
305/30ZR20	(103Y)	XL	F	B	2 (73dB)	690	320	2167	10.5- <b>11</b> -11.5-12 <sup>(2)</sup>	-
305/30ZR20	(103Y)	XL (L)	F	B	2 (75dB)	689	309	2165	10.5- <b>11</b> -11.5	-
305/30ZR20	(103Y)	XL (MC1)	E	C	1 (71dB)	691	308	2171	11	-
315/30ZR20	(104Y)	XL	E	C	1 (71dB)	702	316	2205	11.5	-
335/30ZR20	(108Y)	XL	E	B	2 (74dB)	718	350	2255	11.5- <b>12</b> -12.5	-
345/30ZR20	(106Y)	-	F	B	2 (73dB)	719	355	2177	11.5- <b>12</b> -12.5	-
325/30ZR21	(108Y)	XL	E	B	2 (72dB)	728	335	2217	11- <b>11.5</b> -12-12.5 <sup>(3)</sup>	-
355/25ZR21	(107Y)	XL (L)	-	-	-	713	357	2240	13	En développement <sup>(4)</sup>

- (1) Jante 12" approuvée uniquement pour les modèles suivants : 997 GT3 - 997 GT3 RS  
(2) Jante 12" approuvée uniquement pour les modèles suivants : 911R - 911 GTS - 911 GT3  
(3) Jante 12.5" approuvée uniquement pour le modèle suivant : 991 GT3 RS  
(4) Disponible à partir de Septembre 2018

# APPRÉCIEZ DE MANIÈRE RESPONSABLE

Avant de monter un pneumatique, vérifiez que la référence soit homologuée pour le véhicule et réponde à toutes les exigences légales du pays concerné. Dans certains pays, le seul montage légalement reconnu pour un véhicule est celui indiqué dans le manuel fourni par le constructeur du véhicule.

Toujours suivre les recommandations du constructeur du véhicule pour des pressions de gonflage correctes. Cette information est inscrite dans le manuel d'utilisation du véhicule et parfois sur un autocollant à l'intérieur de la portière avant ou du couvercle du réservoir de carburant.



## Usage sur Circuit

- Le **P Zero™ Trofeo R** a été développé pour offrir de meilleures performances aux GT pendant les Trackdays permettant au pilote d'apprécier pleinement les performances de sa voiture en toute sécurité. Dans des conditions extrêmes, typique de la conduite sur circuit, ces pneumatiques réagissent avec précision aux ordres du pilote. Sur asphalt sec, même sur les circuits les plus exigeants, il assure un niveau d'adhérence élevé et des trajectoires optimales.
- Pour un maximum de performance et de sécurité sur circuit, assurez-vous d'abord que le véhicule soit en parfait état, particulièrement au niveau des freins, de la direction et des suspensions. La plupart des voitures modernes peuvent être conduites sur circuit sans modification significative. Toutefois, il est recommandé que les plaquettes de frein soient changées pour des versions compétition afin de résister à la chaleur supplémentaire produite par les contraintes plus élevées d'un pilotage sur circuit. Ces freinages forts et répétés imposent d'utiliser des pneumatiques adaptés tel que le **P Zero™ Trofeo R** qui résiste à une utilisation intensive et aux températures élevées, offrant une performance parfaite, tour après tour.
- Avec sa construction rigide, le **P Zero™ Trofeo R** n'a pas nécessairement besoin de pression supplémentaire pour délivrer ses meilleures performances. Il est en effet conçu pour fonctionner autour de 2 Bars de pression, avec des ajustements minimes en fonction du type de véhicule. Il est important de comprendre que cette pression est la « pression optimale » lorsque le pneumatique est à température constante. La différence de pression entre un pneumatique « froid » et « chaud » peut être significative, par exemple 0,5 Bar.
- Configuration : contrôlez que les pressions des pneumatiques à froid soient approximativement à 0,4 Bar de moins que la pression optimale. Amenez les pneumatiques à température sur 4 à 5 tours de chauffe puis rentrez aux stands et vérifiez que les pressions soient au niveau optimal. Pirelli recommande l'utilisation d'un air comprimé normal (de préférence sec) pour gonfler les pneumatiques. Les gaz spéciaux tels que l'azote ne sont pas conseillés à moins que l'air utilisé ne soit trop humide. Utilisez toujours un indicateur de pression d'air de qualité pour des résultats fiables. L'utilisation de valves métalliques plutôt que des valves en caoutchouc est recommandée car plus résistantes aux fortes températures.

**N'OUBLIEZ PAS DE REMETTRE LES PRESSIONS D'ORIGINE RECOMMANDÉES PAR LE CONSTRUCTEUR APRES UN PASSAGE SUR CIRCUIT !**

NB: Les acheteurs du P Zero™ Trofeo R reconnaissent avoir pris connaissance des risques suivants :

- I. L'acheteur à pris connaissance qu'il (elle) achète un pneumatique Pirelli destiné spécialement à la compétition.
- II. L'acheteur a été informé et comprend les instructions d'utilisation et les avertissements fournis (en particulier ceux liés à la potentielle réduction de vie du pneumatique due à l'usure de la bande de roulement), ainsi que toutes les indications relatives aux performances du pneumatique.
- III. L'acheteur reconnaît le risque potentiel associé.



# RAPIDE SUR LA PISTE PRUDENT SUR LA ROUTE

Même si les Pirelli **P Zero™ Trofeo R** sont homologués pour la route, vous devez toujours vous référer à la loi en vigueur dans le pays et faire preuve de bon sens lorsque vous conduisez.

CIRCUIT DE SPA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



Le **P Zero™ Trofeo R** est un pneumatique orienté compétition et homologué route. Il améliore les performances de la voiture sur piste sèche lors des accélérations et freinages, cependant ses performances sont limitées dans d'autres conditions telles que la pluie, la glace, la neige ou avec des températures basses. Cela peut être dangereux.

- L'usage du **P Zero™ Trofeo R** n'est pas recommandé sur route ou circuit humide ou mouillé. Le risque d'aquaplaning est présent. En cas de pluie, le pilote doit adapter sa vitesse et être très prudent. Il doit stopper le véhicule si besoin.
- L'usage du **P Zero™ Trofeo R** n'est pas recommandé sur route ou circuit où la température ambiante est inférieure à 7°C.
- L'adhérence du **P Zero™ Trofeo R** est fortement réduite lorsqu'il est utilisé à basse température
- Comme tous les pneumatiques sportifs, le **P Zero™ Trofeo R** est prévu pour performer à haute vitesse, il est normal que l'usure soit plus rapide qu'un pneumatique normal et que le nombre de kilomètres parcourus soit inférieur.

Le montage et démontage du pneumatique peut engendrer un danger. Pirelli conseille de faire monter et démonter vos pneumatiques par un professionnel. Ce dernier utilisera des outils adaptés tout en respectant les consignes de sécurité et n'abimera pas votre pneumatique ou la jante. Pendant la phase de gonflage du pneumatique, veillez à respecter les normes de sécurité. Pirelli recommande toujours d'utiliser une cage de sécurité pour gonfler les pneumatiques. Après avoir chaussé le pneumatique sur la jante, baisser la pression pour atteindre celle recommandée dans le manuel d'utilisation fourni par le constructeur. En cas d'accident ou de crevaison, Pirelli recommande de remplacer le pneumatique plutôt que de le réparer. Le **P Zero™ Trofeo R** doit toujours être remplacé dans son intégralité pour assurer toutes ses performances sur route et circuit. Ces recommandations sont données à titre indicatif et de manière non exhaustive. Pirelli se réserve le droit de modifier à tout moment ce contenu.

## ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ DANS LA VOITURE

Avant d'amener votre voiture sur un circuit, il est important d'être conseillé par un professionnel, notamment en ce qui concerne la préparation de votre voiture et l'installation d'un équipement spécifique de sécurité. Par exemple, il est essentiel sur circuit d'installer un harnais de sécurité avec une attache rapide. L'efficacité du harnais peut être encore augmentée en employant un siège adapté à la course, donnant un appui latéral supplémentaire pour tenir le conducteur en place lors de grandes courbes. Il est recommandé de prévoir l'utilisation d'un demi-arceau (roll-bar). D'autres équipements tels que l'arceau cage, extincteurs, etc, peuvent être nécessaires selon l'activité.


## ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ POUR LE PILOTE

Un casque de bonne qualité est essentiel pour chaque session de roulage. D'autres éléments tels qu'une combinaison ignifugée, des gants et des chaussures spécialisées sont fortement recommandés.

Informations techniques et commandes :



Distributeur Officiel Pirelli Compétition

 04.37.41.74.34

 [contact@ivalto.com](mailto:contact@ivalto.com)

 [www.ivalto.com](http://www.ivalto.com)

**PZERO™ TROFEO R**

COMMENT AJUSTER SES PRESSIONS CORRECTEMENT ? →



EN SAVOIR PLUS SUR [PIRELLI.FR](https://www.pirelli.fr)