# RALLYE 2023

GAMME PNEUMATIQUES

PIRELLI

# PNEUMATIQUES RALLYE

| | |
|---|---|
| TERRE | SCORPION™ |
| ASPHALTE | P ZERO™<br>Cinturato™ |
| NEIGE | SOTTOZERO™ SNOW |
| GLACE | SOTTOZERO™ ICE |

## K

Ce pneumatique dispose d'une direction précise et d'une adhérence élevée pendant les accélérations et freinages, surtout sur des routes rapides et à faible adhérence.
Sa structure rigide et sa bande de roulement assure une bonne stabilité en virage rapide.
La partie intérieure de son dessin asymétrique assure de très bonnes performances en accélération et au freinage tandis que le côté extérieur, grâce à la disposition des crampons, favorise une haute adhérence latérale.
Il se décline en différentes versions, adaptées aux caractéristiques du sol et aux conditions météorologiques.
Pour les surfaces les plus dures et abrasives, le K est disponible dans une version renforcée qui résiste mieux aux lacérations et coupures.

| DIMENSION | VERSION | ø mm D | LARGEUR DE LA SECTION | LARGEUR DE LA BANDE | CIRCONFÉRENCE | JANTE | CONDITION | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | PLUIE | HUMIDE | SEC |
| 165/70-15 | K6A | 610 | 171 | 150 | 1915 | 5,5 | 6A | 6A | 6A |
| 175/70R15 | K4-K6 | 623 | 187 | 170 | 1956 | 6 | 6 | 6 | 4 |
| 185/70R15 | K4A-K6A-K8A | 640 | 199 | 165 | 1995 | 6 | 8A | 6A | 4A |
| 195/70R15 | K6A | 650 | 203 | 180 | 2045 | 6,5 | 6A | 6A | 6A |
| 205/65R15 | K4A-K6A-K8A | 648 | 221 | 185 | 2036 | 7 | 8A | 6A | 4A |
| 205/65R15 | K4B-K6B Reinforced* RFID | 645 | 227 | 185 | 2036 | 7 | 6B | 6B | 4B |

TYPE DE GOMME : MEDIUM 4 - SOFT 6 - SUPER SOFT 8
*Renforcé

## T

Ce pneumatique est conçu pour une utilisation sur la terre et les surfaces non asphaltées à faible adhérence. Le profil de sa bande de roulement, avec des bords saillants, offre un grip latéral optimal et facilite la précision de conduite. Ses crampons garantissent une excellente motricité, en particulier sur surface compacte.
Le ''T'' dispose de renforcements latéraux qui protègent le pneumatique des impacts.

| DIMENSION | VERSION | ø mm D | LARGEUR DE LA SECTION | LARGEUR DE LA BANDE | CIRCONFÉRENCE | JANTE | CONDITION | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | PLUIE | HUMIDE | SEC |
| 165/70R14 | T6 | 590 | 178 | 150 | 1855 | 6 | 6 | 6 | 4 |

TYPE DE GOMME : SOFT 6

## GM

Le pneumatique GM de Pirelli est spécialement conçu pour les VHC. Sa bande de roulement a été optimisée pour répondre aux différents types de surfaces (sec, humide, mouillée ou boueuse). La force de ce pneumatique réside dans sa polyvalence d'utilisation : sa bande de roulement asymétrique permet d'améliorer à la fois la direction et la motricité, tout en assurant des performances optimales quelles que soient les conditions. Il est disponible en trois versions :

- Le GM4, destiné aux surfaces sèches à températures élevées
- Le GM6, destiné aux surfaces mouillées à températures basses
- Le GM8, destiné aux surfaces boueuses à températures basses

| DIMENSION | VERSION | ø mm D | LARGEUR DE LA SECTION | LARGEUR DE LA BANDE | CIRCONFÉRENCE | JANTE | CONDITION | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | PLUIE | HUMIDE | SEC |
| 165/80R13 | GM6-GM8 | 600 | 170 | 135 | 1871 | 5,5 | 8 | 6 | 4 |
| 185/70-15 | GM6-GM8 | 640 | 203 | 160 | 2015 | 6,5 | 8 | 8 | 6 |
| 185/70R13 | GM4-GM6-GM8 | 600 | 195 | 160 | 1875 | 6 | 8 | 6 | 4 |

TYPE DE GOMME : MEDIUM 4 - SOFT 6 - SUPER SOFT 8

## KX

Ce pneumatique très polyvalent est capable de performer sur le large spectre des différentes conditions rencontrées en WRC. La bande de roulement et le profil sont des évolutions du pneumatique WRC K avec des changements au niveau des pavés, de leur densité ainsi que de la profondeur des rainures et des stries. Des renforcements supplémentaires de protection des flancs garantissent une résistance maximale aux dommages accidentels. A l'intérieur, la géométrie de construction et les matériaux de la carcasse, alliés aux composés de la bande de roulement, tant pour les Hard que pour les Soft, ont été spécifiquement développés pour s'adapter aux caractéristiques des voitures WRC Rally 1.

| DIMENSION | VERSION | ø mm D | LARGEUR DE LA SECTION | LARGEUR DE LA BANDE | CIRCONFÉRENCE | JANTE | CONDITION | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | PLUIE | HUMIDE | SEC |
| 205/65R15 | KX-HA/SA | 650 | 225 | 185 | 2035 | 7 | SA | SA | HA |

TYPE DE GOMME : DUR H - SOFT S

## KM

Ce pneumatique est avant tout conçu pour des terrains boueux ou mouillés mais peut être utilisé sur des terrains secs inconsistants et sablonneux. Il convient moins bien aux surfaces compactes et rapides. Son dessin asymétrique est dérivé du « K ». La bande de roulement réduite et le dessin plus ouvert assurent un équilibre entre performance et maniabilité sur des surfaces à faible adhérence.
La structure moins rigide permet au pneumatique de s'adapter au sol et assure une meilleure direction.

| DIMENSION | VERSION | ø mm D | LARGEUR DE LA SECTION | LARGEUR DE LA BANDE | CIRCONFÉRENCE | JANTE | CONDITION | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | PLUIE | HUMIDE | SEC |
| 205/65R15 | KM6A | 650 | 220 | 180 | 2045 | 7 | 6 | 6 | - |

TYPE DE GOMME : SOFT 6

## XR

Ce pneumatique est fortement recommandé pour un usage sur surfaces compactes et abrasives, mixant asphalte et terre. Sa structure interne le rend particulièrement résistant aux impacts. Le profil de la bande de roulement et ses flancs sont conçus pour renforcer la structure et garantir une intégrité maximale du pneumatique. Le dessin symétrique de la bande de roulement assure une bonne stabilité sur sols abrasifs. La dégradation est constante grâce à un profil et une bande de roulement au design spécifique.

| DIMENSION | VERSION | ø mm D | LARGEUR DE LA SECTION | LARGEUR DE LA BANDE | CIRCONFÉRENCE | JANTE | CONDITION | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | PLUIE | HUMIDE | SEC |
| 225/55R15 | XR5A | 645 | 222 | 195 | 2025 | 7 | - | - | 5 |

TYPE DE GOMME : MEDIUM 5

## RA

Ce produit a été spécifiquement conçu pour une usure réduite et uniforme de la bande de roulement, en particulier au centre. Les critères de conception utilisés ont fortement contribué à une plus grande surface de contact et, par conséquent, à des caractéristiques de performance plus constantes et stables.

| DIMENSION | VERSION | ø mm D | LARGEUR DE LA SECTION | LARGEUR DE LA BANDE | CIRCONFÉRENCE | JANTE | CONDITION | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | PLUIE | HUMIDE | SEC |
| 195/50R16 | RA5-RA7-RA7+ | 600 | 193 | 190 | 1885 | 6,5 | | 7+ | 5/7 |
| 205/45R17 | RA5-RA7-RA7+ | 625 | 203 | 195 | 1965 | 7 | | 7+ | 5/7 |
| 235/40R18 | RA5A-RA7C-RA7+B-RA9 | 650 | 225 | 210 | 2035 | 8 | | 9/7+ | 5/7 |

TYPE DE GOMME : DUR 5 – MEDIUM 7 – SOFT 7+ - SUPER SOFT 9

## RK

Conçu pour l'asphalte, ce produit au dessin asymétrique permet une utilisation sur sols secs et humides. La partie intérieure, avec ses deux rainures longitudinales, assure un fort pouvoir directionnel et prévient de l'aquaplaning. La partie extérieure, au profil asymétrique semi-slick, permet de maximiser le contact au sol et la stabilité latérale.

| DIMENSION | VERSION | ø mm D | LARGEUR DE LA SECTION | LARGEUR DE LA BANDE | CIRCONFÉRENCE | JANTE | CONDITION | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | PLUIE | HUMIDE | SEC |
| 175/60R14 | RK5-RK7 | 560 | 188 | 160 | 1765 | 6 | | 7 | 5/7 |
| 175/60R14 | RKW7A | 560 | 188 | 160 | 1765 | 6 | W7A | W7A | - |
| 195/50R15 | RK5-RK7 | 580 | 192 | 180 | 1825 | 6,5 | | 7 | 5/7 |
| 195/50R15 | RKW7A | 580 | 192 | 180 | 1825 | 6,5 | W7A | W7A | - |
| 215/45R17 | RK5-RK7A | 625 | 220 | 208 | 1965 | 7,5 | | 7 | 5/7 |
| 215/45R17 | RKW7A | 625 | 220 | 208 | 1965 | 7,5 | W7A | W7A | - |

TYPE DE GOMME : DUR 5 – MEDIUM 7 – PLUIE W7

## RW

Ce pneumatique est spécialement conçu pour une utilisation sur asphalte humide et détrempé.
La bande de roulement est composée de trois rainures longitudinales et d'une multitude de lamelles transversales qui assurent une évacuation optimale de l'eau et évite l'aquaplaning.

| DIMENSION | VERSION | ø mm D | LARGEUR DE LA SECTION | LARGEUR DE LA BANDE | CIRCONFÉRENCE | JANTE | CONDITION | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | PLUIE | HUMIDE | SEC |
| 195/50R15 | RW1C | 580 | 192 | 180 | 1825 | 6,5 | RW | RW | - |
| 195/50R16 | RWC | 600 | 193 | 190 | 1885 | 6,5 | RW | RW | - |
| 205/45R17 | RW1C | 625 | 203 | 195 | 1965 | 7 | RW | RW | - |
| 235/40R18 | RWC | 650 | 225 | 210 | 2035 | 8 | RW | RW | - |

# SOTTOZERO NEIGE S

Pneumatique spécialement conçu pour les spéciales enneigées, le Sottozero Neige S est composé de pavés étroits et de profondes rainures. Il est conçu pour un usage à 100% sur neige.

Cloutage :
Protubérance maximale de 2mm
Hauteur du clou : 15 mm

| DIMENSION | VERSION | ø mm D | LARGEUR DE LA SECTION | LARGEUR DE LA BANDE | CIRCONFÉRENCE | JANTE | NOMBRE DE CLOUS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 135/85R15 | Sottozero Neige SA1 | 620 | 130 | 95 | 1950 | 5 | 228 |

# SOTTOZERO NEIGE

La bande de roulement de ce pneumatique assure une adaptation à tous types de surfaces. Sa lamélisation dense, au centre, assure motricité et freinage de haut niveau, tandis que les pavés disposés sur les parties extérieures garantissent une excellente stabilité. Ces pavés latéraux comportent des trous permettant d'accueillir des clous. Enveloppe créée pour une utilisation en conditions mixtes jusqu'à 30/40% de neige-glace et asphalte. Le Sottozero Neige est conçu pour les véhicules à 2 et 4 roues motrices.

Cloutage :
Protubérance maximale de 2mm
Hauteur du clou : 15 mm

| DIMENSION | VERSION | ø mm D | LARGEUR DE LA SECTION | LARGEUR DE LA BANDE | CIRCONFÉRENCE | JANTE | NOMBRE DE CLOUS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 185/45R16 | STZ-B | 620 | 199 | 170 | 1900 | 6,5 | 222 |
| 195/45R17 | STZ-B | 625 | 203 | 185 | 1965 | 7 | 234 |
| 235/40R18 | STZ-B | 650 | 222 | 190 | 2045 | 8 | 200 |

Ces dimensions sont disponibles en deux versions : cloutées et non-cloutées.

# SOTTOZERO GLACE J1

Le pneumatique clouté type Suède présente un design asymétrique directionnel idéal pour des surfaces enneigées et glacées. La direction spéciale des pavés, ainsi que le cloutage breveté Pirelli, garantissent stabilité et adhérence maximales des clous, même dans des conditions extrêmes. Sottozero Glace J1 est conçu pour les véhicules à 4 roues motrices.

| DIMENSION | VERSION | ø mm D | LARGEUR DE LA SECTION | LARGEUR DE LA BANDE | CIRCONFÉRENCE | JANTE | NOMBRE DE CLOUS | TAILLE CLOU mm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 205/65R15 | Sottozero Glace J1B | 650 | 202 | 145 | 2045 | 7 | 384 | 7-8 |

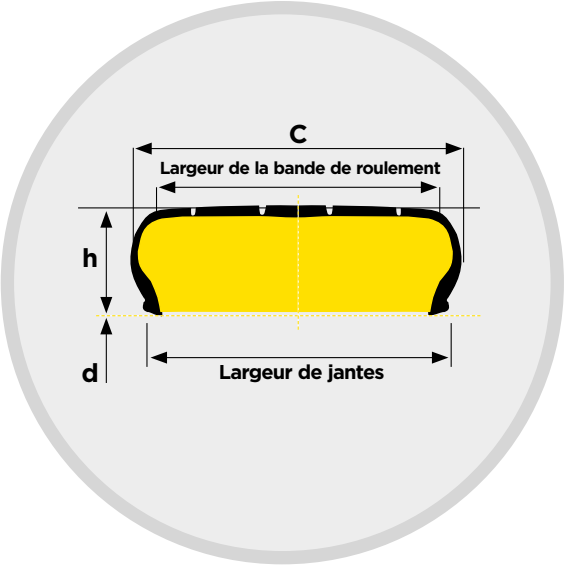
# SOTTOZERO GLACE WJ

Le pneumatique clouté type Suède présente un design asymétrique directionnel idéal pour des surfaces enneigées et glacées.
La direction spéciale des pavés, ainsi que le cloutage breveté Pirelli, garantissent stabilité et adhérence maximales des clous, même dans des conditions extrêmes.

| DIMENSION | VERSION | ø mm D | LARGEUR DE LA SECTION | LARGEUR DE LA BANDE | CIRCONFÉRENCE | JANTE | NOMBRE DE CLOUS | TAILLE CLOU mm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 185/65R15 | Sottozero Glace WJB | 630 | 190 | 140 | 1980 | 6,5 | 360 | 7-8 |
| 205/65R15 | WJ1 | 650 | 202 | 145 | 2045 | 7 | 377 | 9 |

# IDENTIFICATION DU **PNEUMATIQUE**

Le marquage qui apparaît sur le flanc des pneumatiques fournit des indications sur les dimensions de base du pneumatique, le montage et la largeur de la jante conseillée. L'exemple ci-dessous illustre la manière de décrypter le marquage apparaissant sur le flanc des pneumatiques de la gamme rallye.

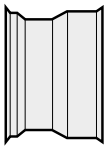



| C | h/C | | d |
|---|---|---|---|
| Largeur nominale de section exprimée en mm | Séries techniques. Exprime le rapport entre la hauteur de section (mm) et la largeur nominale de section (mm) | Construction radiale | Diamètre nominal de la jante, exprimé en mm |
| **205** | **65** | **R** | **15** |

## MARQUAGE

Les pneumatiques rallye, dans leurs différentes versions, sont identifiés par une ou deux lettres, suivies d'un chiffre. Les lettres identifient le type de pneumatique. Le chiffre après la lettre caractérise le type de gomme. Plus le chiffre est petit, plus la gomme est dure. Dans certains cas, une lettre suit le chiffre, elle indique le niveau de développement.
Par exemple : RA 7 C
RA – type de pneumatique
7 – dureté de gomme
C – niveau de développement

## JANTES



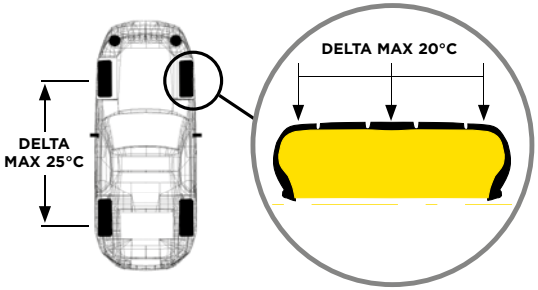
La dimension des jantes indiquée dans ce manuel doit être respectée. En cas de doute, merci de contacter Ivalto, distributeur officiel Pirelli compétition.

## MONTAGE

Veillez à ce que le montage soit effectué par un personnel formé et qualifié, avec du matériel approprié et dans le respect des consignes de sécurité. Avant le montage, nettoyez la surface des talons et la partie de la jante en contact avec le pneumatique. Pour le montage, utilisez exclusivement des lubrifiants spéciaux pour pneumatiques. Ne jamais utiliser de lubrifiants siliconés ou dérivés du pétrole.
Vérifier l'état des valves et toujours utiliser des bouchons de valve pour prévenir des fuites d'air : contrôlez le joint et le serrage et vérifier l'absence de déchirures ou de fissures. N'hésitez pas à les remplacer si nécessaires. Concernant le sens de roulement et le bon positionnement des côtés intérieur et extérieur (si précisé), respectez les indications visibles sur le flanc du pneumatique. Utilisez une cage de sécurité pendant l'opération de gonflage. Lors du démontage, avant de détalonner le pneumatique de la jante, veillez à le dégonfler totalement après avoir ôté la valve.

# TEMPÉRATURES D'UTILISATION

Les températures mesurées sur la bande de roulement sont un très bon indicateur pour déterminer le meilleur choix de gomme et optimiser les réglages de la voiture comme le parallélisme et le carrossage. Il est conseillé de prendre la température sur trois points de la bande de roulement : intérieur (côté le plus intérieur de la voiture), centre, extérieur. En particulier, les températures moyennes observées devront être celles indiquées dans le tableau : la différence entre les valeurs mesurées à l'intérieur, au centre et à l'extérieur devra être au maximum de 20°C. La différence constatée entre essieu avant et arrière devra être inférieur à 25°C. En dehors de ces valeurs, il est conseillé d'utiliser un type de gomme différent ou d'effectuer des réglages sur la géométrie de la voiture.



# PRESSION

Les valeurs de pression d'utilisation dépendent de la taille du pneumatique par rapport à la charge à laquelle il est soumis. En d'autres termes, la pression variera en fonction du type de voiture, du poids et des conditions. La pression d'utilisation doit être proportionnelle au poids de la voiture, à la vitesse et aux accélérations auxquels le pneumatique est soumis. Dans tous les cas, la pression ne doit pas être inférieure à 1.6 bar. L'emploi de pression trop basse peut entraîner une défaillance du pneumatique suite à la détérioration du flanc et/ou de sa carcasse. En général, les pressions de service "à chaud" sont comprises entre 2.2 - 2.4 bar.
Pour atteindre ces valeurs, les pressions de gonflage initiales varieront si les pneumatiques sont préchauffés ou utilisés "à froid". En effet, les pneumatiques préchauffés pourront être gonflés à des valeurs légèrement plus basses par rapport à celles des pneumatiques à froid. La différence dépend du temps de réchauffement, de la température de réchauffement et des conditions météorologiques.

| MÉLANGES | | | SURFACES | | | CONDITION | | | TEMPÉRATURE DE L'AIR (°C) | | | | | | | | | PRESSION (bar) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT (°C) | MEUBLE | DENSE | ROCAILLEUSE | PLUIE | HUMIDE | SEC | -5 | 0 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 30+ | FROID | CHAUD |
| Super Soft | K8 | 20°-60° | | | | | | | | | | | | | | | | 1.8 | 2,2-2,4 |
| Soft | K6 | 50°-90° | | | | | | | | | | | | | | | | 1.8 | 2,2-2,4 |
| Soft | KM6 | 20°-60° | | | | | | | | | | | | | | | | 2.0 | 2,2-2,4 |
| Medium | K4 | 70°-130° | | | | | | | | | | | | | | | | 1.6 | 2,2-2,4 |

| MÉLANGES | | | SURFACES | | | CONDITION | | | TEMPÉRATURE DE L'AIR (°C) | | | | | | | | | PRESSION (bar) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT (°C) | PEU ABRASIVE | MOYENNE | ABRASIVE | PLUIE | HUMIDE | SEC | -5 | 0 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 30+ | FROID | CHAUD |
| Super Soft | RA9 | 20°-60° | | | | | | | | | | | | | | | | 1,8 | 2,0-2,2 |
| Soft | RA7+ | 30°-70° | | | | | | | | | | | | | | | | 1,8 | 2,0-2,2 |
| Medium | RA7 | 50°-90° | | | | | | | | | | | | | | | | 1,6 | 2,0-2,3 |
| Dur | RA5 | 70°-130° | | | | | | | | | | | | | | | | 1,6 | 2,0-2,3 |
| Pluie | RW | 20°-60° | | | | | | | | | | | | | | | | 2,0 | 2,0-2,3 |

| VERSIONS | | SURFACE | CONDITION | | | TEMPÉRATURE DE L'AIR (°C) | | | | | PRESSION (bar) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CLOUTAGE | GLACÉE | NEIGE | GLACE | SOL GELÉ | -15 | -10 | -5 | 0 | 5+ | FROID | CHAUD |
| WJ | 7mm | | | | | | | | | | 1,8 | 2,3 |
| WJ | 8mm | | | | | | | | | | 1,7 | 2,3 |
| WJ | 9mm | | | | | | | | | | 1,7 | 2,3 |
| J1 | 7mm | | | | | | | | | | 1,8 | 2,3 |
| J1 | 8mm | | | | | | | | | | 1,7 | 2,3 |

| VERSIONS | | SURFACE | CONDITION | | | TEMPÉRATURE DE L'AIR (°C) | | | | | PRESSION (bar) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CLOUTAGE | GLACÉE | NEIGE | GLACE | SOL GELÉ | -15 | -10 | -5 | 0 | 5+ | FROID | CHAUD |
| S | 2mm | | | | | | | | | | 2,1 | 2,3 |
| SOTTOZERO | 2mm | | | | | | | | | | 2,1 | 2,3 |
| SOTTOZERO | pas de clou | | | | | | | | | | 1,8 | 2,3 |

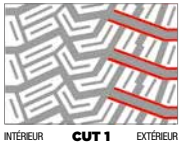
# RETAILLAGE MANUEL

La bande de roulement de certains types de pneumatiques peut être creusée manuellement pour accroître la profondeur des rainures existantes. Cette manœuvre permet d'augmenter le grip dans certaines situations intermédiaires, entre revêtement sec et totalement détrempé, sur des surfaces mixtes terre / gravier, ou sablonneuses. Le retaillage manuel doit être réalisé par des professionnels qui utilisent un équipement spécial respectant la réglementation en matière de sécurité.

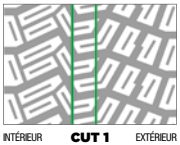
## *RETAILLAGES TERRE*

**LES COULEURS INDIQUENT LES ZONES OÙ LA BANDE DE ROULEMENT PEUT ÊTRE RAINURÉE**

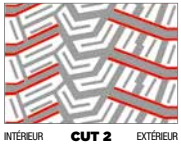
SEC



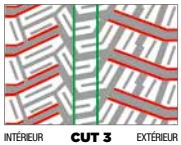

BOUE




PLUIE

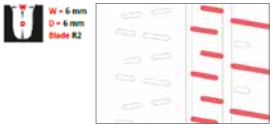



BOUE

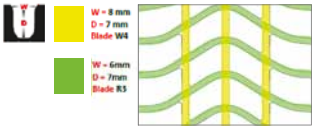



## *RETAILLAGES ASPHALTE*

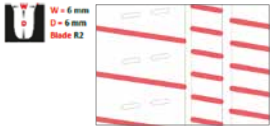
**LES COULEURS INDIQUENT LES ZONES OÙ LA BANDE DE ROULEMENT PEUT ÊTRE RAINURÉE**




CUT 1 POUR SOL HUMIDE




CUT 4 POUR SOL MOUILLÉ AVEC DE L'EAU STAGNANTE SUR LA PISTE




CUT 3 POUR SOL MOUILLÉ

***Lame R2 ( ): Largeur 6 mm Profondeur 6 mm***
***Lame W3 ( ): Largeur 8 mm Profondeur 6 mm***

## AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

Les pneumatiques de rallye sont exclusivement destinés à la compétition et ne doivent en aucun cas être utilisés à d'autres fins ou sur une autre surface. Suivez attentivement les instructions des constructeurs automobiles et des manufacturiers de pneumatiques, car une utilisation incorrecte peut engendrer de graves blessures ou la mort.

## STOCKAGE

Les pneumatiques doivent être stockés en intérieur dans des conditions fraîches, sèches et modérément ventilées. Les effets de basse température sur les pneumatiques de compétition peuvent être définitivement délétères, il ne faut donc pas les stocker à des températures inférieures à 5°C. La température idéale de stockage et de manipulation est au-delà de 15°C (59°F). Ne stockez pas les pneumatiques en plein air. Les produits doivent être stockés à l'abri des contraintes mécaniques, des compressions ou d'autres forces entraînant une déformation permanente.

## MANIPULATION

Les pneumatiques doivent être manipulés dans des conditions de températures contrôlées supérieures à 5°C (41°F) afin d'éviter des dommages irréversibles (par exemple : l'apparition de fissures dues au froid).

# PNEUMATIQUES **RALLYE** 2023

COMMANDES ET INFORMATIONS

IVALTO™

DISTRIBUTEUR OFFICIEL PIRELLI COMPÉTITION

: 04 37 41 74 34

: contact@ivalto.Com

: www.Ivalto.Com

Suivez Pirelli sur :

WWW.PIRELLI.FR

PIRELLI